

**ROMÂNIA**  
Județul BACĂU  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI**  
**SANDULENI**  
Codul de înregistrare fiscală: 4278299

STEMA  
UNITĂȚII  
ADMINISTRATIV-  
TERITORIALE

**HOTĂRÂREA**  
**nr. 122 din 28.12.2023**

**privind implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN  
COMUNA SĂNDULENI, JUDEȚUL BACĂU”(OBIECTUL 1 + OBIECTUL 2 + OBIECTUL 4)**

Consiliul Local al Comunei SANDULENI, Județul BACĂU întrunit în ședință ordinară la care participă un număr de 13 consilieri locali din cei 13 consilieri locali în funcție

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei SANDULENI, Clopotaru Petrea, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 9198/24.11.2023, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 9199/24.11.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

c) documentatia tehnico-economica, intocmita de catre S.C. DRUM PROIECT S.R.L.,

d) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local SANDULENI, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare va fi aprobată prin prezenta.

e) referatul privind caracteristici tehnice al investiției,

f) angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți

g) angajamentul de a asigura valoarea cofinantarii, si a cheltuielilor neeligibile, conform documentatie tehnico-economica.

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1 - Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂNDULENI, JUDEȚUL BACĂU”(OBIECTUL 1 + OBIECTUL 2 + OBIECTUL 4)**

**Art.2 – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.**

**Art.3 – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.**

**Art.4** - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

**Art.5** – Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirile deserviți de Proiect, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6** – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

**Art.7** – Se aprobă **documentatia tehnico-economica**, „Documentatia de avizare a lucrarilor“, intocmita de catre S.C. DRUM PROIECT S.R.L..

**Art.8** – Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice al investiției.

**Art.9** – Se aprobă raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local SANDULENI, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare urmeaza sa fie aprobată prezenta.

**Art.10** - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, domnul primar **PETREA CLOPOTARU**.

**Art.11** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

**Art.12** – Se aproba **indicatorii economici** din devizul general anexat.

**Art.13** - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Bacău și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet [www.primariasanduleni.ro](http://www.primariasanduleni.ro).

**Art.14** - Se aproba angajamentul de asigurare a cofinantarii si a cheltuielilor neeligibile, conform documentatiei tehnico-economice aprobate.

Președintele de ședință,

Contrasemnează:

L.S.

Sarca Anton



Secretarul General Al Comunei

Irimia Adrian

## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SÂNDULENI  
JUDEȚUL BACĂU "(OBIECTUL 1+OBIECTUL 2+OBIECTUL 4)

4/2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )			Valoare euro ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>					0.00	0.00	0.00
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	856.33	162.70	1,019.03	172.12	32.70	204.82
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>856.33</b>	<b>162.70</b>	<b>1,019.03</b>	<b>172.12</b>	<b>32.70</b>	<b>204.82</b>
<b>Capitolul 2-Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Capitolul 3-Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>							
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,045.00	578.55	3,623.55	612.02	116.28	728.31
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al edificiilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	88,500.00	16,815.00	105,315.00	17,787.87	3,379.70	21,167.57
3.5.1	Tona de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	9,000.00	1,710.00	10,710.00	1,800.00	342.00	2,142.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,500.00	855.00	5,355.00	904.47	171.85	1,076.32
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	75,000.00	14,250.00	89,250.00	366.18	69.57	435.76
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	26,000.00	4,940.00	30,940.00	5,225.82	992.90	6,218.72
3.7	Consultanță	135,000.00	25,650.00	160,650.00	27,134.04	5,155.47	32,289.51
3.8	Asistență tehnică	76,000.00	14,440.00	90,440.00	15,275.46	2,902.34	18,177.80
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>328,545.00</b>	<b>62,423.55</b>	<b>390,968.55</b>	<b>66,035.21</b>	<b>12,546.69</b>	<b>78,581.90</b>
<b>Capitolul 4-Cheltuieli pentru investiția de bază</b>							
4.1	Construcții și instalații	5,169,535.85	982,211.81	6,151,747.66	1,039,040.03	197,417.60	1,236,457.63
4.1.1	Construcții care stăpânesc standardul de calitate LEED-CRIBIL	3,152,922.58	599,055.29	3,751,977.87	633,715.07	120,405.86	754,120.93

4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost-ELEGIBIL	1,042,636.16	198,100.87	1,240,737.03	209,562.47	39,816.87	249,379.34
4.1.3	Pentru care exista standard de cost-NEELEGIBIL	973,977.11	185,055.65	1,159,032.76	195,762.49	37,194.87	232,957.36
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>5,169,535.85</b>	<b>982,211.81</b>	<b>6,151,747.66</b>	<b>1,039,040.03</b>	<b>197,417.60</b>	<b>1,236,457.63</b>
<b>4969747.34</b>							
5.1	Organizare de șantier	4,116.00	782.04	4,898.04	827.29	157.18	984.47
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	4,116.00	782.04	4,898.04	827.29	157.18	984.47
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	62,094.10	0.00	62,094.10	12,480.47	0.00	12,480.47
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	25,872.54	0.00	25,872.54	5,200.20	0.00	5,200.20
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5,174.51	0.00	5,174.51	1,040.04	0.00	1,040.04
5.2.4	Cota aferentă Casci Sociale a Constructorilor - CSC	25,872.54	0.00	25,872.54	5,200.20	0.00	5,200.20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire-desființare	5,174.51	0.00	5,174.51	1,040.04	0.00	1,040.04
	Cheltuieli diverse și neprevăzute	120,000.00	22,800.00	142,800.00	24,119.15	4,582.64	28,701.79
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,000.00	380.00	2,380.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>188,210.10</b>	<b>23,962.04</b>	<b>212,172.14</b>	<b>37,426.91</b>	<b>4,739.82</b>	<b>42,166.73</b>
<b>Capitolul 6-Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5,687,147.28</b>	<b>1,068,760.10</b>	<b>6,755,907.38</b>	<b>1,143,076.25</b>	<b>214,813.20</b>	<b>1,357,889.45</b>
	Din care C - M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	<b>5,190,562.28</b>	<b>986,206.83</b>	<b>6,176,769.11</b>	<b>1,043,266.19</b>	<b>198,220.58</b>	<b>1,241,486.77</b>

PREȘEDINTE  
SARCA ANTON

SECRETAR GENERAL

QUINTASETEHN EAZD

ALDIAN

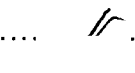
OBIECT	DENUMIRE D.A.L.I.	POZITIE KILOMETRICA	LUNGIME (KM)	NUMAR CADASTRAL	DENUMIREA BUNULUI CONF. EXTRAS C.F.	OPERATOR ECONOMIC	CĂI DE ACCES CU ROL MULTIPLU	POZ. IN INV.	DOC. ATESTARE PROPRIETATE
OBIECT 1	Str. Morii	Km 0+0,46	0,46	61701	DRUM	-----	D.N. 11 , D.J. 118	18	HCL 38/16.04.2019
OBIECT 2	Str. Lărgii	Km 0+1,701	1,70	61882	DRUM	II ASTĂNOAE LUMINIȚA SC BYCT SPEED SRL IF CRIȘAN IOAN	D.N. 11	15	HCL 56/25.08.2020
OBIECT 4	Str. Primăriei	Km 0+ 0,17	0,17	61702	DRUM	-----	D.N. 11 Drum Sătesc	14	HCL 38/16.04.2019

Președintele de ședință,

.....  
  
**Sarca Anton**  


Contrasemnează:

Secretarul General Al  
Comunei

.....  
  
**Irimia Adrian**

## 1. Tabel operatori economici deserviti

DENUMIRE	CUI	ADRESA	ACTIVITATE DESFASURATA
1. II ASTĂNOAE LUMINIȚA	16210467	Comuna Sănduleni, localitatea Sănduleni, str. Lărgii, județul Bacău	Magazin + Bar
2. SC BYCT SPEED SRL	40750273	Comuna Sănduleni, localitatea Sănduleni, str. Lărgii, județul Bacău	Bar
3. IF CRIȘAN IOAN	17551527	Comuna Sănduleni, localitatea Sănduleni, str. Lărgii, județul Bacău	Magazin + Bar

## 2. Tabel privind școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deservite de Proiect.

DENUMIRE	LOCATIE	OBIECT
1. Școala Gimnazială nr. 1 Sănduleni	Localitatea Sănduleni	Învățământ
2. Primăria Sănduleni	Localitatea Sănduleni	Administrație
3. Cultul Creștin după Evanghelie	Localitatea Sănduleni	Culte

Președintele de sedință,

.....

Sarca Anton



Contrasemnează:

Secretarul General Al Comunei

.....

Irimia Adrian

## Referat privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției.

### Generalitati:

Situatia actuala a drumurilor propuse spre creare/ modernizare, respectiv drumuri de interes local, au pornire din drum judetean si drumuri comunale deja asfaltate, curbe si pante specific reliefului cu gospodarii locuite. Lungimea totala a drumurilor propuse spre modernizare respectiv asfaltare este de **2,34 km.**

Starea actuala a drumurilor este dificila, in sensul ca sistemul rutier este realizat in general din balast si pamant, iar din cauza fenomenelor meteorologice extreme, acestea devin impracticabile.

In concluzie, din cele prezentate anterior, se constata existenta unor deficiente majore ale drumurilor propuse spre modernizare.

### Obiective vizate (Conform tabel atasat):

**OBIECT 1 – Drum sătesc Sănduleni, L = 462,00 m**

**OBIECT 2 - Drum sătesc Sănduleni, L = 1 701,00 m**

**OBIECT 4 - Drum sătesc Sănduleni, L = 175,00 m**

### Lungime totala drumuri propuse:

- 2338 m;

### Amplasament

Drumurile aflate in studiu se afla pe teritoriul comunei SANDULENI, satul SANDULENI

### Categoria si clasa de importanta C, III

Suprafata construita 25.536 mp

### Caracteristici tehnice

#### a.) categoria și clasa de importanță;

- Conform H.G. 766/1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor}, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzatoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importanță C - lucrari de importanță normală.**
- Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:
  - categoria de importanță: „**C**” conf. HG 766/97,
  - clasa de importanță : a - III- a conf P100-1/2013,
  - Clasa tehnică a drumurilor este « V » - drum local, conform “Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice aprobate pri

Ordinul M.T. nr. 1295/2017 și a Legii 259/2017 pentru modificarea și completarea O.G.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

- *Categorie drumuri* – străzi rurale , conform „Norme tehnice privind proiectarea și execuția străzilor rurale” aprobată prin O.M.T. nr. 50/1998.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, *categoria construcțiilor este 4* (pct. 2.11 – tabelul 11) iar clasa de importanță hidraulică a acestora este IV (pct.5.1.).

Corespunzător clasei de importanță hidraulică IV și ținând cont de prevederile din STAS 4086/2-87 pct. 2.1. secțiunea de scurgere a podurilor și podețelor trebuie să asigure evacuarea *debitului de calcul cu asig. de 5% și a debitului de verificare cu asigurarea de 1%*.

OBIECT	DENUMIRE D.A.L.I.	POZITIE KILOMETRICA	LUNGIME (KM)	NUMAR CADASTRAL	DENUMIREA BUNULUI CONF. EXTRAS C.F.	POZ. IN INV.	DOC. ATESTARE PROPRIETATE
OBIECT 1	Modernizare drumuri de interes local	Km 0+0,46	0,46	61701	DRUM	18	HCL 38/16.04.2019
OBIECT 2	Modernizare drumuri de interes local	Km 0+1,701	1,70	61882	DRUM	15	HCL 56/25.08.2020
OBIECT 4	Modernizare drumuri de interes local	Km 0+ 0,17	0,17	61702	DRUM	14	HCL 38/16.04.2019

**REFERENT URBANISM,  
NUNU NICOLETA**

Președintele de ședință,

.....

Sarca Anton



Contrasemnează:

Secretarul General Al Comunei

.....

Irimia Adrian



## RAPORTUL COMISIEI DE SPECIALITATE A CONSILIULUI LOCAL SANDULENI, PRIVIND NECESITATEA IMPLEMENTARII PROIECTULUI

### Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA SĂNDULENI, JUDEȚUL BACĂU**”

1.2. Ordonator de credite (secundar/ terțiar): **COMUNA SANDULENI, JUDEȚUL BACAU**

1.3. Beneficiarul investiției: **COMUNA SĂNDULENI, JUDEȚUL BACĂU, LOCALITATEA : SĂNDULENI**

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

Una din condițiile de bază pentru asigurarea condițiilor de dezvoltare economică și socială a comunității umane o reprezintă accesibilitatea.

O rețea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfășurarea circulației în condiții de siguranță în tot cursul anului, stânjenește și chiar blochează desfășurarea activităților economice și are repercusiuni grave din punct de vedere social, cum ar fi împiedicarea sau accesul dificil la diferite instituții de interes public: primărie, școală, cabinete medicale, farmacii, biserici, etc.

Comuna Sănduleni, este situată în județul Bacău, în partea centrală a acestuia, la o distanță de 33 km. sud - vest de municipiul Bacău, pe drumul național DN11 și la 25 km. de municipiul Onești pe același drum. Aceasta ocupă o suprafață de 4 468 ha și are în componență 7 sate: Sănduleni, Stufu, Coman, Bărzulești, Verșești. Tisa și Mateiești.

Comuna Sănduleni are ca vecini următoarele comune:

- la est comuna Luizi Călugara și comuna Nicolae Bălcescu;
- la nord comuna Strugari;
- la vest comuna Berești Tazlău și Berzunți;
- la sud comuna Livezi.

Comuna Sănduleni, analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor de interes local aflate în administrarea comunei, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei modernizarea următoarelor drumuri:

- Drum sătesc Sănduleni - Obiect 1, De la DN la DJ (Catana Ion la Nita Neculai);
- Drum sătesc Sănduleni - Obiect 2, De la DN la Rusu Constantin;
- Drum sătesc Sănduleni - Obiect 4, de la Alex. Mihai la Tănase Mitică;

Prin modernizarea drumurilor de interes local din comuna Sănduleni se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a oamenilor din comuna Sănduleni și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

- Prin modernizarea drumurilor de interes local, se asigură accesul locuitorilor comunei Sănduleni la rețeaua de drumuri naționale (DN 11), la rețeaua de drumuri județene (DJ 118), la rețeaua de drumuri comunale (DC 157, DC 172), precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei. Modernizarea drumurilor de interes local va duce la sporirea capacității portante și de circulație pe **2,34 ml**, cu platforma de lățime de 4 m suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

- Prin modernizarea drumurilor de interes local, se asigură dezvoltarea

activităților economice de pe raza comunei Sănduleni;

- Îmbunătățirea situației actuale a drumurilor de interes local la care ne referim reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul comunei Sănduleni, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă;

- Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

- Lucrarile necesare modernizării drumurilor de interes local se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 761/1997 și Legea 10/1995;

Rețeaua de drumuri de interes local asigură accesul locuitorilor către unitățile de interes public și agenți economici din localitatea Sănduleni.

**- Sat Sănduleni: Biserica Evanghelistă Sănduleni, Școala Gimnazială nr. 1 Sănduleni și Primăria Sănduleni;**

Drumurile de interes local se intersectează cu drumul național DN 11, cu rețeaua de drumuri județene, DJ 118, cât și cu rețeaua de drumuri comunale, DC 157 și DC 172, și cu rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei.

În conformitate cu Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, *drumurile sunt publice* iar din punct de vedere funcțional asigură:

- *circulația auto și pietonală a locuitorilor în interiorul comunei Sănduleni și*
- *legătura rutieră la drumurile județene și naționale.*

#### **Situatia existenta a tronsoanelor de drum**

***Drum sătesc Sănduleni, L = 462,00 m – Obiect 1*** – este drum partial de vale cu profil la nivel, partial de versant cu profil mixt. Este pietruit, stratul de balast neuniform avand grosime variabila. Suprafata carosabila este denivelata si are latime variabila. Are santuri laterale pe portiuni, inasa sunt colmatate sau cu vegetatie. Pe portiunea de versant, balastul este relativ slab compactat. Versantii laterali au pante mari si se formeaza scurgeri abundente laploi torentiale.

Nivelul hidrostatic este la cca - 3,50 m CTN in zona de vale si mai adand de - 6,00 m CTN in zona de versant.

Pe traseul drumului sunt retele de alimentare cu apa, de canalizare, de energie electrica si de telecomunicatii.

***Drum sătesc Sănduleni, L = 1 701,00 m – Obiect 2*** – este drum relativ ingust, de vale cu profil in rambleu pe primii cca 300 m si de vale cu profil mixt pe portiunea cca km 1 + 040 ÷ 1 + 250 si este drum de versant cu profil mixt in rest . Are portiuni scurte cu pante relativ mari de 4 ÷ 6%.

Pe portiunea cca km 1 + 040 ÷ 1 + 250 este zona inundabila, la ploii torentiale si in perioada de topire a zapezii, datorita viiturilor care se formeaza pe parau si scurgerilor de pe versanti. Pe aceasta portiune este necesar sa se ridice cota drumului peste cota de inundatii. Drumul este pietruit, inasa stratul de balast neuniform are grosime variabila. Marea problema a drumului este reprezentata de scurgerile de ape pluviale de pe versantii invecinati cu pante mari. Drumul are santuri laterale doar pe portiuni, inasa acestea sunt colmatate la fiecare ploaie torentiala sau la topirea zapezii si este necesara recalibrarea

lor. Suprafata carosabila are denivelari mari si chiar santuri de siroire. Are portiuni unde marginea drumului este la mai putin de 0,50 m de versantul aval, inasa, desi stabilizat doar cu pomi, acesta este relativ stabil, zona fiind locuita si nu se cunoaste a fi avut loc alunecari de teren. Pe traseul drumului sunt cativa stalpi ai retelei de curent electric inclinati, inasa nu din cauza unor alunecari ale terenului de fundare.

Nivelul hidrostatic este la - 3,00 m CTN in zonele joase ale drumului si la - 6,00 ÷ - 7,00 m in zonele de versant.

Pe traseul drumului sunt retele de alimentare cu apa, de energie electrica si de telecomunicatii.

**Drum sătesc Sănduleni, L = 175,00 m – Obiect 4** - este drum ingust de versant cu profil mixt si in debleu pe portiuni. Are portiuni cu panta relativ mare de cca 6 ÷ 7%. Nu are santuri laterale. Este pietruit pe toata lungimea, inasa stratul de balast neuniform este slab compactat. Versantii laterali au pante mari si se formeaza scurgeri abundente la ploii torentiale. Nu se cunoaste sa fi avut loc alunecari de teren in zona. Suprafata carosabila este neregulata si are urme de siroire.

Nivelul hidrostatic este la cca - 4,00 ÷ - 5,00 m CTN sau de la cota patului drumului, masurat in fantani.

Pe traseul drumului sunt retele de alimentare cu apa, de canalizare, de energie electrica si de telecomunicatii.

**Lungimea totală a drumurilor care se modernizează este de 2,34 km.**

**Starea de degradare comună tuturor tronsoanelor de drum.**

Degradările observate în partea carosabilă sunt specifice drumurilor pietruite și anume:

- spălarea balastului din zona centrală a părții carosabile de către apele pluviale,
- gropi, fâgașe, denivelări, burdușiri
- lipsa bombamentului,
- înerbări acostamente,
- evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare,
- podețele laterale lipsesc,
- șanțurile nu există sau sunt colmatate,
- drumurile laterale nu sunt amenajate,
- lipsesc lucrările pentru siguranța circulației .

Pe durata de viață a tronsoanelor de drum, lucrările de întreținere curentă – pietruiri, au fost medii.

**Defecțiunile din structura rutieră datorează următoarelor grupe de cauze:**

- lipsa sau funcționarea defectoasă a dispozitivelor de evacuare a apelor pluviale,
- volumul redus al lucrărilor de întreținere,
- acțiunea agresivă a traficului greu,
- depășirea sarcinii admisibile pe osie,
- circulația vehiculelor de tonaj sporit în perioada de îngheț-dezghet,
- creșterea numărului de vehicule grele,
- condiții de exploatare,
- natura terenului de fundare,

- ponderea tronsoanelor de drum în debleu.

### 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

Lucrările de modernizare a acestor tronsoane de drum au ca **scop**:

- asigurarea conexiunii la rețeaua comunală, județeană și națională;
- asigurarea accesibilității spre școli, dispensare medicale, poliție, biserici, parcuri și grădinițe;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante a drumului;

Situația proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- suprapunerea traseului peste traseul existent;
- asigurare vitezei de deplasare de 25 km/h;
- încadrarea drumului în clasa tehnică V, categoria de importanță "C";
- executarea de șanțuri sau rigole pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații la dimensiuni corespunzătoare;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, existente;
- lucrări de semnalizare rutieră (siguranța circulației);
- lucrări de amenajare pentru protecția mediului.

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii, lucrări publice și comerț

Președinte,  
Consilier – Sarca Anton

Secretar,  
Consilier – Radu Nelu

Membri: Consilier – Hegheș Vasile  
Consilier – Popovici Georgel – Marian  
Consilier – Puiu Daniel – Samuel

Președintele de ședință,

Contrasemnează:

Secretarul General Al Comunei

Sarca Anton



II